

Grönt ljus för svenskt elbilsprojekt

Ett unikt samarbetsprojekt, BLIXT, som syftar till att skynda på och möjliggöra en svensk elbilsproduktion, godkändes under måndagen av Energimyndigheten och Vinnova. Samtidigt lanserades projektets elbilsprototyp i Visby hamn under Almedalsveckan på Gotland.

– Det känns bra att medverka i en omställningsprocess från traditionell biltillverkning till ny elbilsteknologi. Inom projektet tittar vi väldigt mycket på hur vi ska lyfta in fler svenska underleverantörer och försöka få dem att se nya affärsmöjligheter. Och jag tycker vi har kommit en riktigt bra bit på väg, säger Tore Helmersson, vd för Innovatum Teknikpark i Trollhättan som är ansvarig för BLIXT-projektet.

I projektet ingår att ta fram en elbilsprototyp och redan nu finns alltså en färdig produkt av mycket hög kvalitet som baseras på en konverterad Saab 9-3 cab. Ett av de företag som medverkat i tillverkningen är Electroengine in Sweden AB. De har utvecklat ett nytt revolutionerande system som gör det möjligt att konvertera begagnade bilar till rena elbilar, där en av nyckelkomponenterna är ett patentsökt system för batterihantering.

– Att vi på så kort tid redan har kommit så här långt känns helt fantastiskt. Elbilen har en mycket god prestanda som bland annat möjliggör uppemot 15 mils körsträcka på en laddning, säger Lillemor Lindberg, projektkoordinator för BLIXT-projektet.

– Just prestandan tillsammans med en hög säkerhetsnivå, som möjliggörs genom konverteringen av en befintlig bil med traditionell förbränningsmotor, gör den här elbilen världsunik. Målsättningen är att få igång en produktion så snart som möjligt för att Sverige ska kunna ligga i framkant när det gäller elbilstillverkning, säger projektledaren Mats Vikholm.

I BLIXT-projektet ingår Innovatum Teknikpark, Electroengine in Sweden AB, ETC AB, BEVI AB, Saab Automobile AB samt forsknings- och teknologinstitutet SP. Ett nära samarbete finns också med elbranschens intresseorganisation Power Circle.

Projektet har en budget på 24 miljoner kronor. Däri ingår det nu godkända stödet från Energimyndigheten och Vinnova på 10 miljoner kronor, vilket sker inom ramen för FFI-programmet (Fordonsstrategisk Forskning och Innovation).

För mer information, kontakta:

Tore Helmersson, vd Innovatum Teknikpark

Tel: 0730-915 100, tore.helmerson@innovatum.se